

TACHIBANA

# エキスパンションカップリング

## EXPANSION COUPLINGS

安心を継ぐ信頼のブランド  
〈タチバナ〉の伸縮継手。



タチバナは、  
各種配管支持架台や機器用架台等の設計から、製作販売まで幅広く行っております。  
電路支持材メーカーとして、  
あらゆるご要望にお応えできるよう、万全の体制で準備しております。

# 配管材接続部の状況変化に対応するのはあたりまえ。

電線管などの配管工事で、構造物の可動部や伸縮部には変化に対応できる配管材を使用するのはあたりまえのことです。そのあたりまえを前提に考え、あらゆる状況に対応し条件を満たすく「タチバナのエキスパンションカップリング」は幅広い用途に信頼を提供いたします。

## ■伸縮量の算定

例えば、100M配管時において、冬期0℃～夏期40℃までの温度差が生じたと仮定すると、

●鋼管の場合  $11.2 \times 10^{-6} \times 40^\circ\text{C} \times 100\text{M} = 0.0448\text{M}$

●ビニール管の場合  $7 \times 10^{-5} \times 40^\circ\text{C} \times 100\text{M} = 0.28\text{M}$

以上の伸縮量が予想されます。

ベローズ式エキスパンション

EX-BA ..... 2



ベローズ式エキスパンション

EX-BT ..... 2



ベローズ式エキスパンション/セミサポート型

EX-BV ..... 2

ベローズ式エキスパンション

EX-S,M,L/FT-UG/EX-BV ..... 3



組エキスパンション

EX-CD/PL ..... 4



伸縮自在継手

FEX ..... 5



伸縮自在継手

FEX-LS ..... 6



ピストン式エキスパンション

EX-PS/SC/CD ..... 7



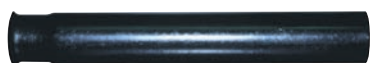
ピストン式エキスパンション

EX-PL ..... 7



ピストン式エキスパンション/伸縮スリーブ継手

EX-SR ..... 8



ピストン式エキスパンション/VE伸縮継手

EX-VA/VB ..... 8



タチバナフレキ

TAF-E/B/S ..... 9



フレキシブルチューブ

FT-KSV/FM ..... 10



フレキシブルチューブ

EX-SF ..... 11



空港滑走路標識灯用フレキシブル継手

FT-UM/UU/MM ..... 12/13



空港滑走路標識灯用フレキシブル継手

32A-UM ..... 13



空港滑走路標識灯用フレキシブル継手

AS-UU ..... 13



空港滑走路標識灯用フレキシブル継手

AS-UM ..... 14



# ベローズ式エキスパンション

## EX-BA

### ■用途

露出配管、屋内配管等

### ■特徴

軸方向、上下左右、角度等あらゆる変化に対応できます。

防水性に優れています。

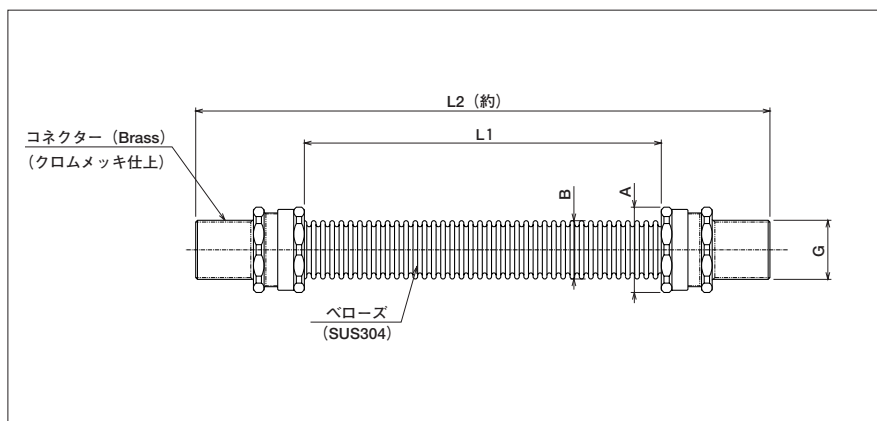
### ■主要部材質

ベローズ：SUS304

コネクター：Brass（クロムメッキ仕上げ）

### ■備考

L1寸法は伸縮量によって製作いたします。  
（カップリングはセットされておりません）



型番	A	B	G	L2 (約)
EX-22-BA	43	26	G22	L1+110
EX-28-BA	49	33	G28	L1+125
EX-36-BA	68	41	G36	L1+135
EX-42-BA	70	48	G42	L1+150
EX-54-BA	89	62	G54	L1+165
EX-70-BA	108	77	G70	L1+185
EX-82-BA	138	100	G82	L1+220
EX-104-BA	183	120	G104	L1+240

## EX-BT

### ■用途

露出配管、屋内配管等

### ■特徴

軸方向、上下左右、角度等あらゆる変化に対応できます。

防水性に優れています。

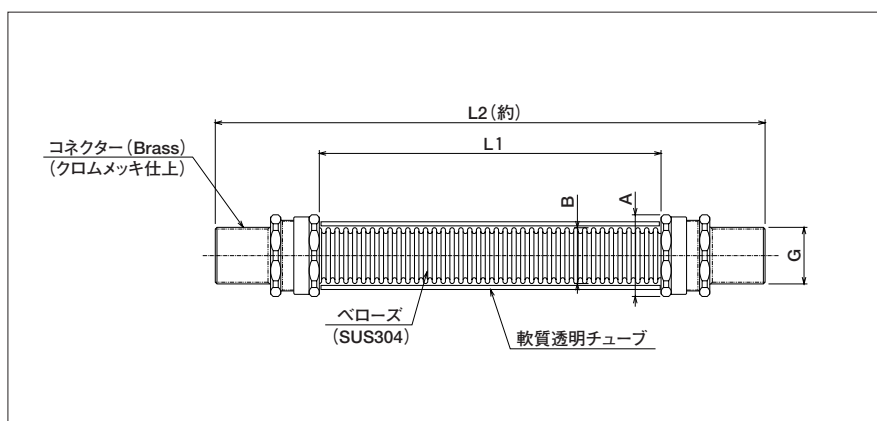
### ■主要部材質

ベローズ：SUS304

コネクター：Brass（クロムメッキ仕上げ）

### ■備考

L1寸法は伸縮量によって製作いたします。  
ベローズ部分の保護に軟質透明チューブを取り付けております。  
（カップリングはセットされておりません）



型番	A	B	G	L2 (約)
EX-22-BT	43	26	G22	L1+110
EX-28-BT	49	33	G28	L1+125
EX-36-BT	68	41	G36	L1+135
EX-42-BT	70	48	G42	L1+150
EX-54-BT	89	62	G54	L1+165
EX-70-BT	108	77	G70	L1+185
EX-82-BT	138	100	G82	L1+220
EX-104-BT	183	120	G104	L1+240

## セミサポート型 EX-BV

### ■用途

主にコンクリート埋設

### ■特徴

ベローズ部に外筒（硬質ビニール、鋼管）を設けることにより空間を作り、伸縮および上下左右、角度、振動の吸収がコンクリート等で損なわれないようにしてあります。

防水性に優れています。

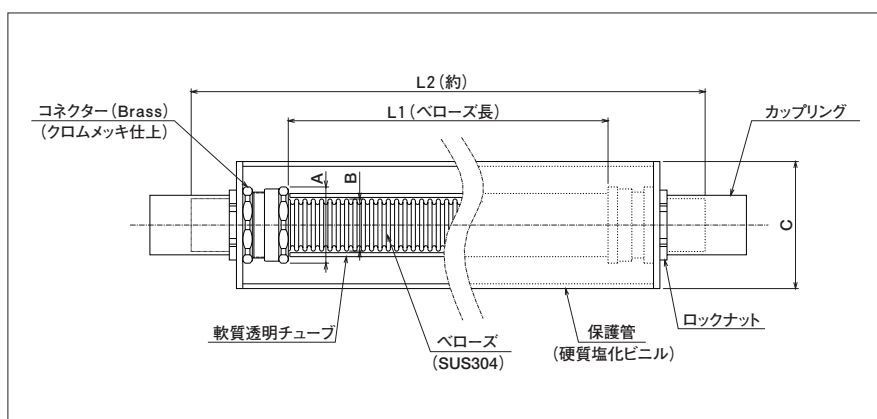
### ■主要部材質

ベローズ：SUS304

コネクター：Brass（クロムメッキ仕上げ）

### ■備考

L1寸法は伸縮量によって製作いたします。



型番	A	B	C	保護管	カップリング	L2 (約)
EX-22-BV	43	26	80	SU	G22	L1+110
EX-28-BV	49	33		G28	L1+125	
EX-36-BV	68	41		G36	L1+135	
EX-42-BV	70	48	106	SU	G42	L1+150
EX-54-BV	89	62		100×106	G54	L1+165
EX-70-BV	108	77	165	SU	G70	L1+185
EX-82-BV	138	100		157×165	G80	L1+220
EX-104-BV	183	120	216	SU 206×216	G104	L1+240

# ベローズ式エキスパンション

阪神高速道路(株) 仕様

## サポート型 EX-S,M,L

■用途

主にコンクリート埋設、地中埋設配管等

■特徴

ベローズ部に外筒（硬質ビニール、鋼管）を設けることにより空間を作り、伸縮および上下左右、角度、振動の吸収がコンクリート等で損なわれないようにしてあります。

防水性に優れています。

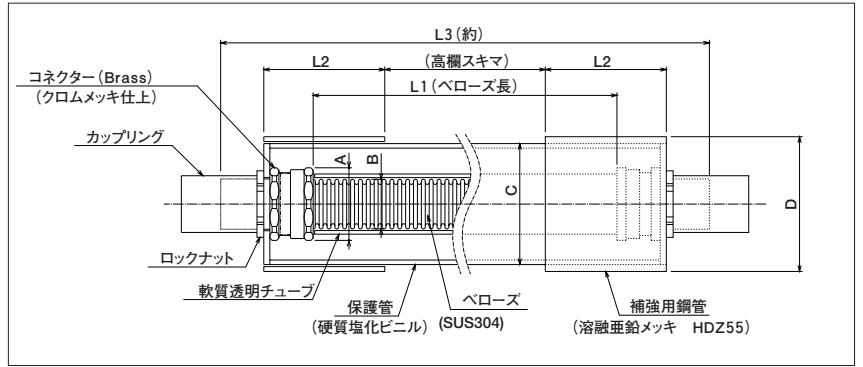
■主要部材質

ベローズ：SUS304

コネクター：Brass（クロムメッキ仕上げ）

■備考

上下左右、角度等の作用が大きい場合はEXS型をご使用ください。



型番	A	B	C	D	L1	L2	L3(約)	保護管	補強管
EX-28-S			80	89.1	250	140	375		
EX-28-M	49	33	(106)	(114.3)	500	220	625	SU	STK400
EX-28-L					750	320	875	75X80	89.1
EX-36-S			80	89.1	250	140	385	(100X106)	(114.3)
EX-36-M	68	41	(106)	(114.3)	500	220	635		
EX-36-L					750	320	885		
EX-42-S			106	114.3	250	140	400		
EX-42-M	70	48	(165)	(190.7)	500	220	650	SU	STK400
EX-42-L					750	320	900	100X106	114.3
EX-54-S			106	114.3	250	140	415	(157X165)	(190.7)
EX-54-M	89	62	(165)	(190.7)	500	220	665		
EX-54-L					750	320	915		
EX-70-S			165	190.7	250	140	435	SU	STK400
EX-70-M	108	77			500	220	685	157X165	190.7

※( ) 内数字はEXS型の寸法です。 型番例：EXS-□-S.M.L

## FT-UG型

■用途

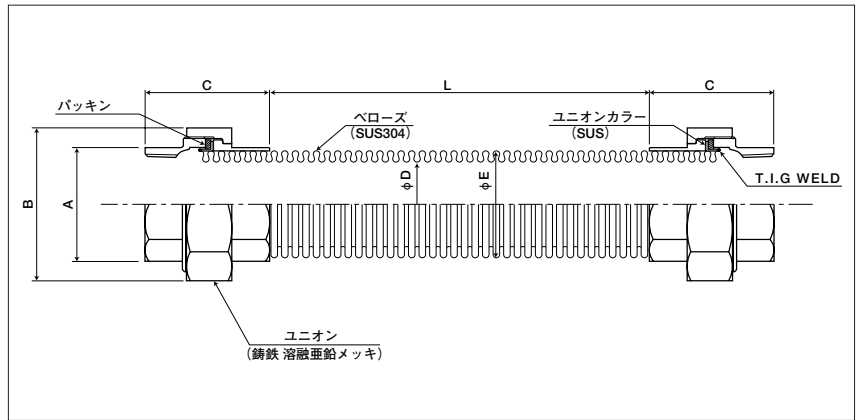
主に露出配管等

■特徴

両端がユニオン形式となっており配管を回さなくても取り付けられます。

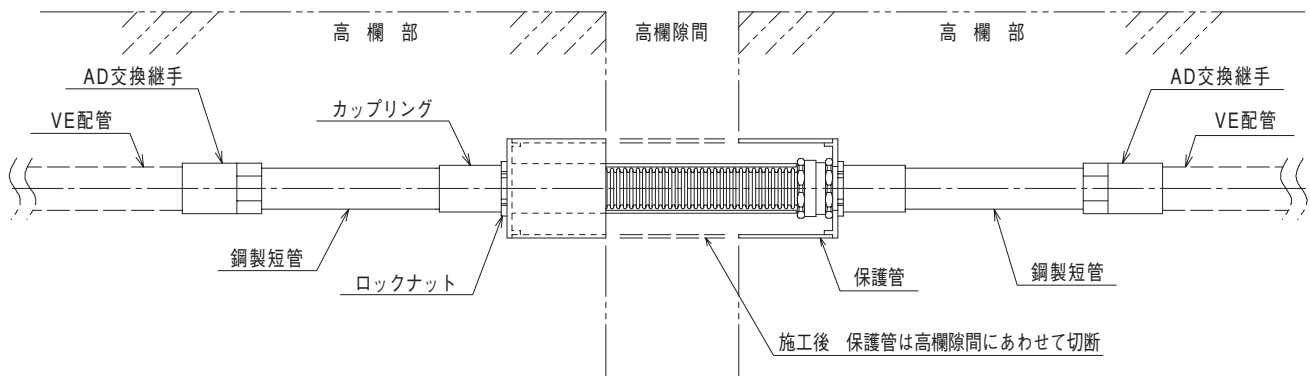
■備考

L寸法は伸縮量によって製作いたします。



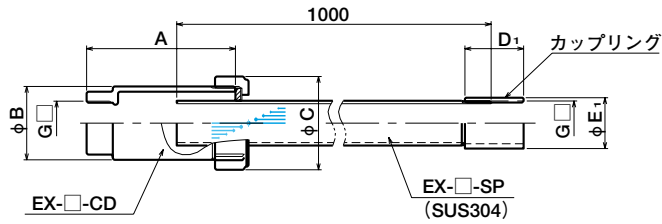
型番	ユニオン			ベローズ		
	ネジ	A	B	C	φD	φE
FT-25-UG	PF 1	41	59	55	27.0	32.5
FT-32-UG	PF 1 1/4	50	69	61	32.5	40.5
FT-40-UG	PF 1 1/2	56	78	67	39.0	47.0
FT-50-UG	PF 2	69	93	74.5	51.0	61.0

## ■セミサポート型施工例 (EX-BV型)



## ■組エキスパンション CD型

EX-□-CDP 管種が鋼管の場合に使用します。



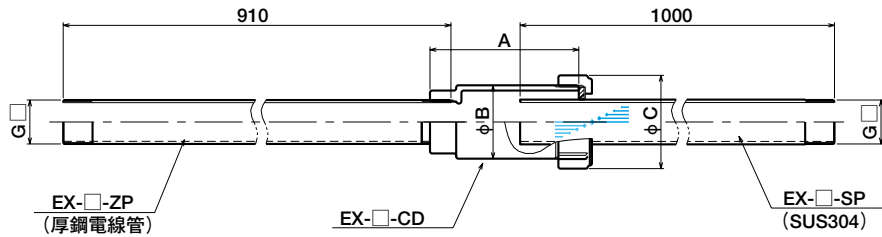
呼びG	EX-□-CD			カップリング		AD変換継手	
	A	φB	φC	D <sub>1</sub>	φE <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	φE <sub>2</sub>
16	111	37	44	38	25	—	—
22	122	42	50	44	31	54	30
28	131	52	59	50	37.5	64	40
36	142	60	70	56	48.5	68	50
42	152	70	83	56	54.5	84	57
54	152	82	98	64	68	97	70
70	185	102	114	72	84	110	86
82	172	117	122	80	97	113	101
104	193	146	156	90	123.5	—	—

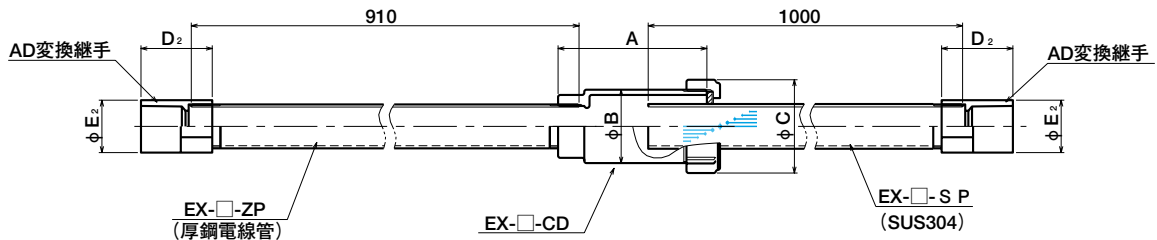
呼びG	EX-□-CDL			カップリング		AD変換継手	
	A	φB	φC	D <sub>1</sub>	φE <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	φE <sub>2</sub>
42	350	70	83	56	54.5	84	57
54	350	82	98	64	68	97	70

※□は、呼び径とします。

EX-□-CDFEP 管種がFEP管の場合に使用します。



EX-□-CDVE 管種が塩ビ管の場合に使用します。

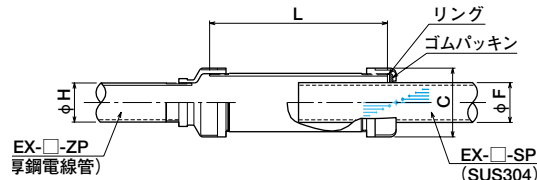


## ■組エキスパンション PL型

伸縮量がCD型で対応できない場合に長さを調整して使用します。

### EX-□-PL部詳細図

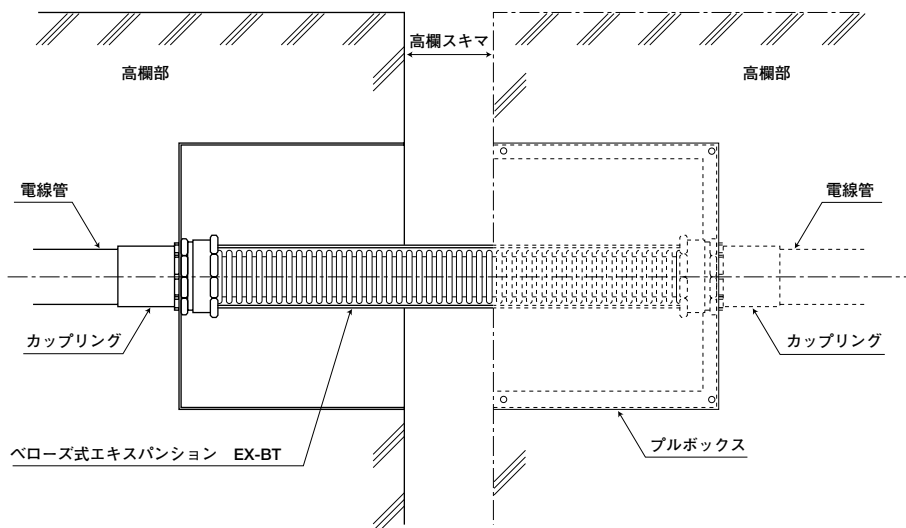
- EX-□-PLP (□) 鋼管用
- EX-□-PLFEP (□) FEP管用
- EX-□-PLVE (□) 塩ビ管用



呼びG	EX-□-PL			
	C	φF	φH	L
42	91	48.6	47.8	
54	105	60.5	59.6	
70	133	76.3	75.2	
82	133	89.1	87.9	

※□は、呼び径とします。

## ■エキスパンションボックス EX-BT型施工使用例



# 伸縮自在継手

## FEX型

### ■用途

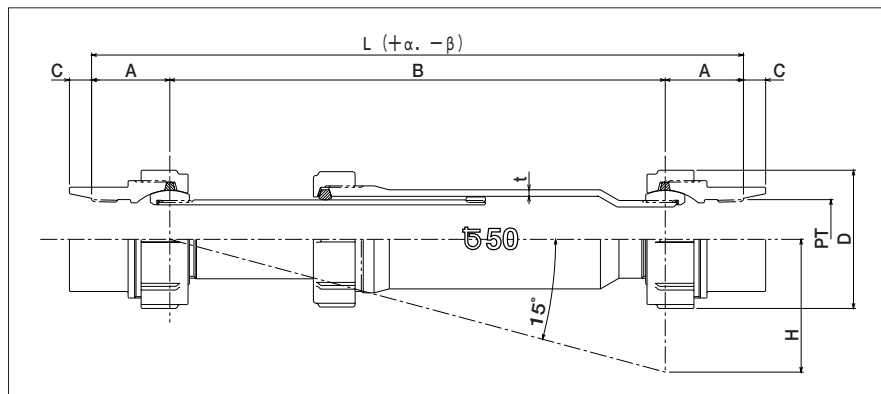
- ・軟弱地盤や地盤沈下が予想される地中埋設配管。
- ・異地層の境界部。
- ・構造物引込付近の沈下が予想される部分。
- ・橋梁などの伸縮部分。
- ・橋台コンクリート部と土中配管境界部など。

### ■特徴

- ・上下左右伸縮であらゆる方向に対応します。
- ・接合部には気密性の高いパッキンを使用しておりますので、防水性に優れています。
- ・専用設計によりケーブルの損傷をおさえ、また内面は、ケーブル損傷となる有害なキズやバリなどは徹底的に除去し、安全性を誇ります。
- ・表面は熔融亜鉛メッキ処理後電気亜鉛メッキを施しているため埋設配管時はもちろん、露出配管時でも優れた耐食性を持っています。

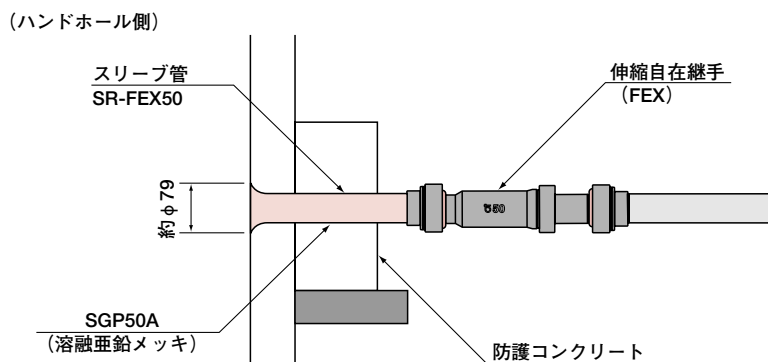
### ■主要部材質

鋳鉄、SGP



型番	L	A	B	C	D	t	PT	移動量		
								+α	-β	H
FEX-40	500	60	380	17	106	4.5	1 1/2	105	-85	102
FEX-50	500	60	380	17	106	4.5	2	105	-85	
FEX-80(75)	550	85.5	379	20	146	7.5	3	100	-75	115
FEX-100	600	86.2	427.6	20	181	9	4	100	-70	

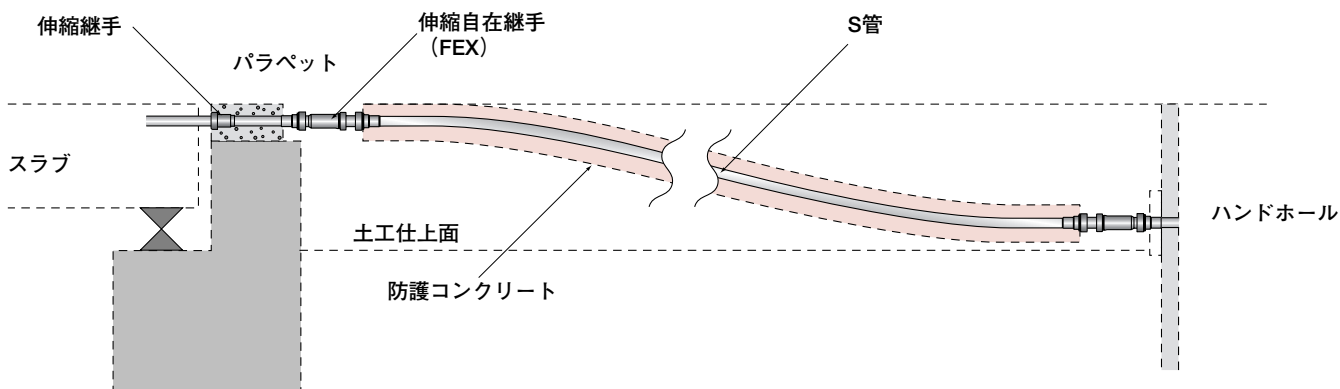
## 伸縮自在継手 ハンドホール際施工例



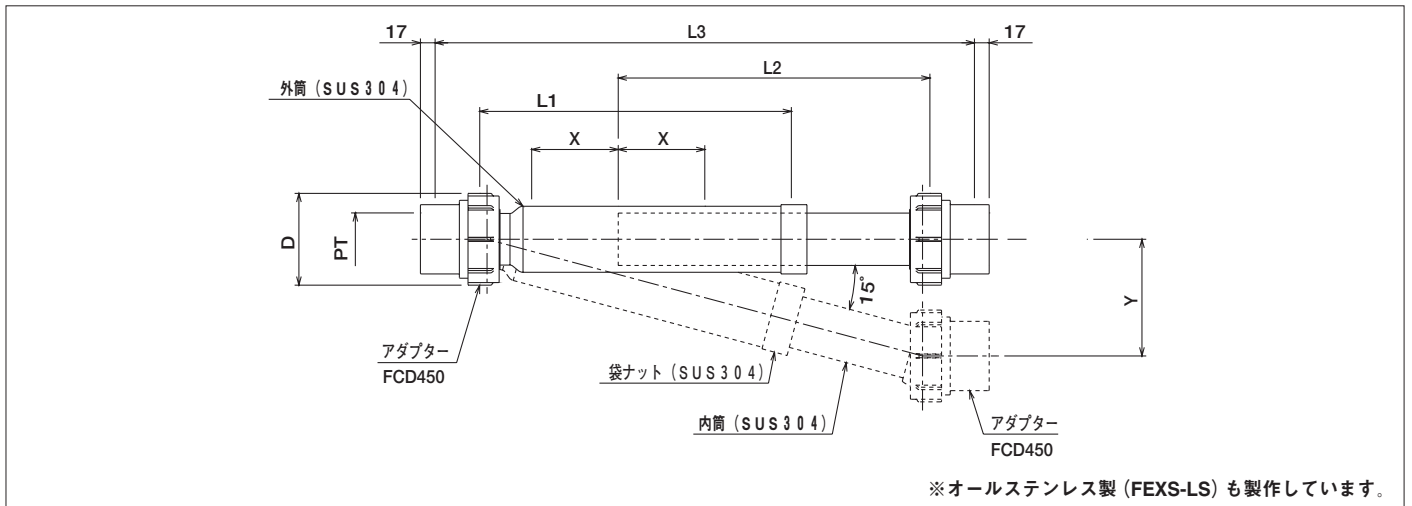
## ハンドホール際施工例



## 伸縮自在継手 橋台部施工例



# FEX-LS型



<FEX-25LS>

品名	X橋軸方向	Y橋軸方向	L1	L2	L3	PT	D
FEX-25LS-200	±100	±130	350	350	586	1	72
FEX-25LS-300	±150	±170	450	450	736	1	72
FEX-25LS-400	±200	±210	550	550	886	1	72
FEX-25LS-500	±250	±250	650	650	1036	1	72
FEX-25LS-600	±300	±291	750	750	1186	1	72
FEX-25LS-700	±350	±331	850	850	1336	1	72
FEX-25LS-800	±400	±371	950	950	1486	1	72
FEX-25LS-900	±450	±411	1050	1050	1636	1	72
FEX-25LS-1000	±500	±451	1150	1150	1786	1	72

<FEX-40LS>

品名	X橋軸方向	Y橋軸方向	L1	L2	L3	PT	D
FEX-40LS-200	±100	±134	360	360	623	1 1/2	106
FEX-40LS-300	±150	±175	460	460	773	1 1/2	106
FEX-40LS-400	±200	±215	560	560	923	1 1/2	106
FEX-40LS-500	±250	±255	660	660	1073	1 1/2	106
FEX-40LS-600	±300	±295	760	760	1223	1 1/2	106
FEX-40LS-700	±350	±335	860	860	1373	1 1/2	106
FEX-40LS-800	±400	±375	960	960	1523	1 1/2	106
FEX-40LS-900	±450	±416	1060	1060	1673	1 1/2	106
FEX-40LS-1000	±500	±456	1160	1160	1823	1 1/2	106

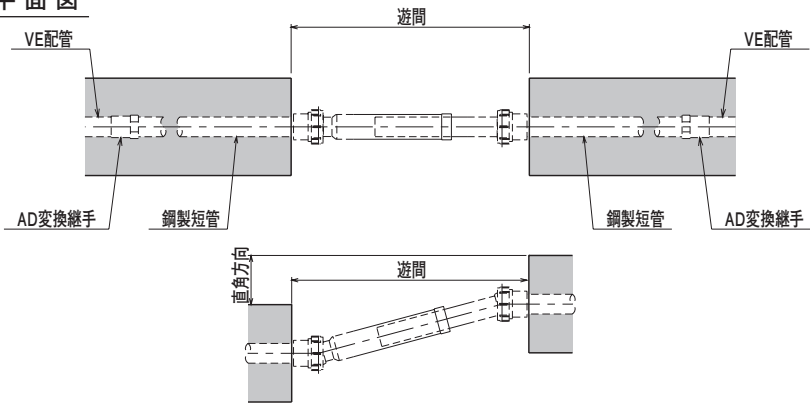
<FEX-50LS>

品名	X橋軸方向	Y橋軸方向	L1	L2	L3	PT	D
FEX-50LS-200	±100	±134	360	360	623	2	106
FEX-50LS-300	±150	±175	460	460	773	2	106
FEX-50LS-400	±200	±215	560	560	923	2	106
FEX-50LS-500	±250	±255	660	660	1073	2	106
FEX-50LS-600	±300	±295	760	760	1223	2	106
FEX-50LS-700	±350	±335	860	860	1373	2	106
FEX-50LS-800	±400	±375	960	960	1523	2	106
FEX-50LS-900	±450	±416	1060	1060	1673	2	106
FEX-50LS-1000	±500	±456	1160	1160	1823	2	106

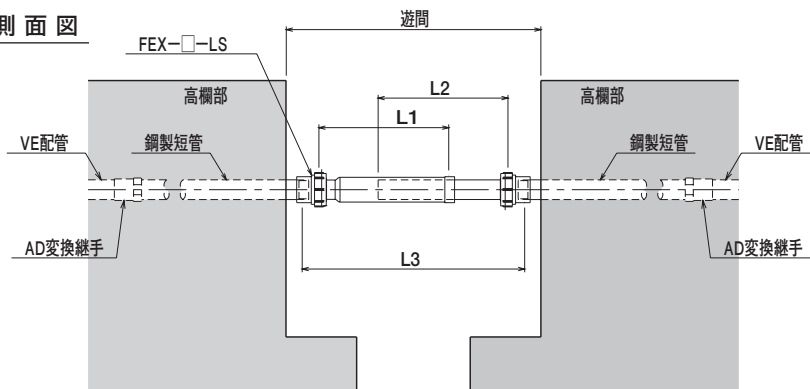
※FEX-80・100LSにも対応致します。

## 伸縮自在継手 高欄部施工例

平面図



側面図

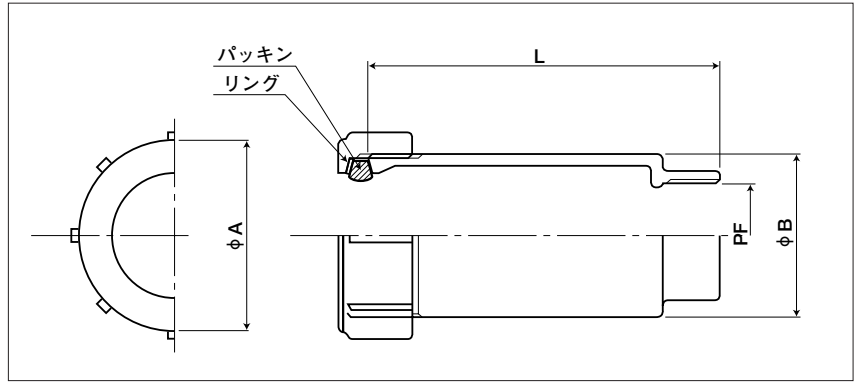


## ピストン式エキスパンション

NEXCO 仕様

### EX-PS型 EX-SC型

- 用途  
主に地中埋設、軸方向の伸縮対策用
- 主要部材質  
鋳鉄
- 表面処理  
樹脂系塗装（塗装色はPS=グリーン、SC=ブラックです。）

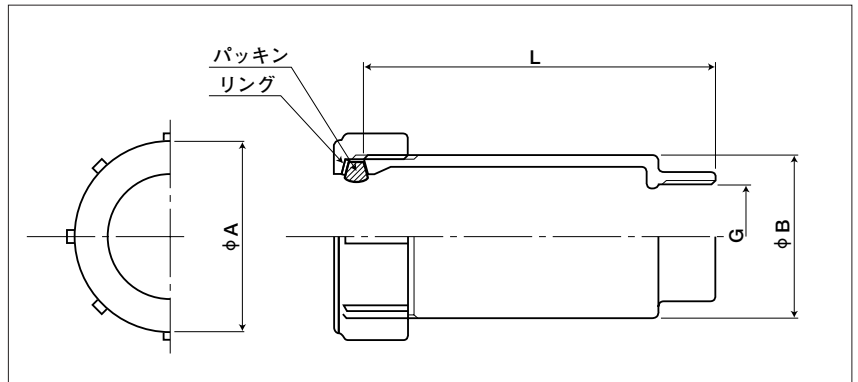


型番	PF	L	A	B	許容伸縮量
EX-25-PS -SC	1	130	58	52	±33
EX-40-PS -SC	1 1/2	152	83	70	±41
EX-50-PS -SC	2	152	98	82	±39
EX-65-PS -SC	2 1/2	185	114	102	±52
EX-80-PS -SC	3	172	122	116	±44

阪神高速道路(株) 仕様

### EX-CD型

- 用途  
主に露出配管、コンクリート埋設、軸方向の伸縮対策用
- 主要部材質  
鋳鉄
- 表面処理  
溶融亜鉛メッキ

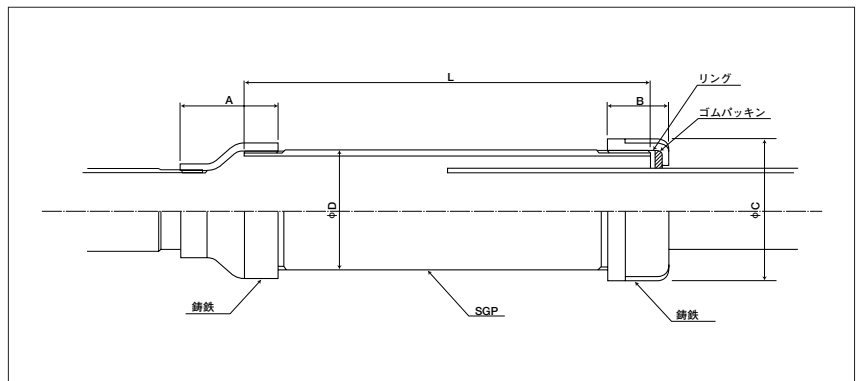


型番	G	L	A	B	許容伸縮量
EX-16-CD	16	110	44	36	±25
EX-22-CD	22	120	50	42	±28
EX-28-CD	28	130	58	52	±33
EX-36-CD	36	140	68	60	±35
EX-42-CD	42	152	83	70	±41
EX-54-CD	54	152	98	82	±39
EX-70-CD	70	185	114	102	±52
EX-82-CD	82	172	122	116	±44
EX-92-CD	92	185	144	133	±53
EX-104-CD	104	193	156	146	±54

## ピストン式エキスパンション

### EX-PL型

- 用途  
主に露出配管、コンクリート埋設、軸方向の伸縮対策用
- 主要部材質  
鋳鉄
- 表面処理  
溶融亜鉛メッキ  
樹脂系塗装
- 備考  
L寸法は伸縮量によって製作いたします。



型番	サイズ	A	B	C	D	SGP
EX-16-PL	16	42	28	44	34.0	25A
EX-22-PL	22	48	30	53	42.7	32A
EX-28-PL	28	52	32	60	48.6	40A
EX-36-PL	36	58	36	73	60.5	50A
EX-42-PL	42	65	42	91	76.3	65A
EX-54-PL	54	72	45	105	89.1	80A
EX-70-PL	70	85	55	133	114.3	100A
EX-82-PL	82	85	55	133	114.3	100A
EX-104-PL	104	95	58	161	139.8	125A
EX-125-PL	125	105	65	189	165.2	150A

# 伸縮スリーブ継手 EX-SR型

## ■用途

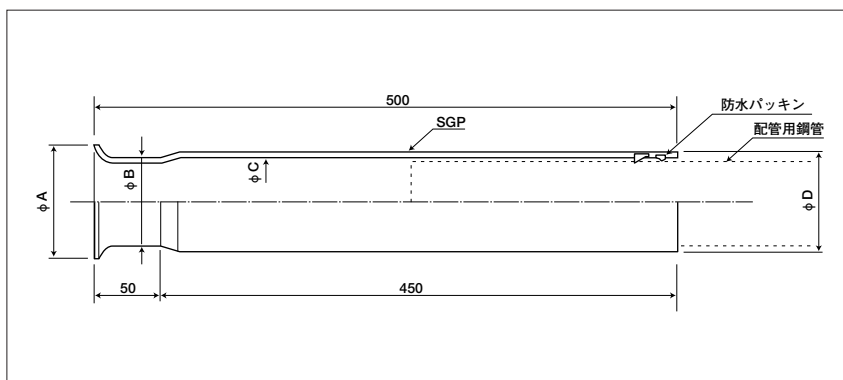
埋設配管時のハンドホール差し込み口部のケーブル保護および伸縮対策用

## ■主要部材質

配管用鋼管 (SGP)

## ■表面処理

樹脂系塗装



型番	サイズ	φA	φB	φC	φD	SGP
EX-40A-SR	40A	65	53	52.9	60.5	50A
EX-50A-SR	50A	81	69	67.9	76.3	65A

# VE 伸縮継手 EX-VB型

## ■用途

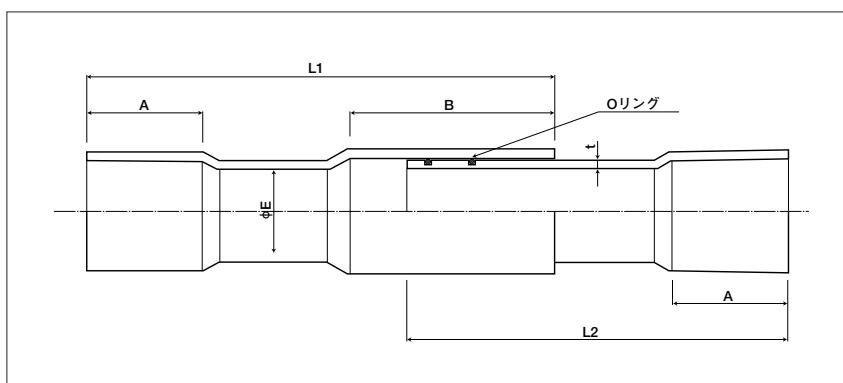
露出配管のビニル配管用  
(直射日光の当たる所は避ける)

## ■特徴

リングを使用していますので、防水性に優れています。

## ■主要部材質

硬質塩化ビニル



型番	サイズ	L1	L2	A	B	φE	t
EX-16-VB	16	105	90	30	40	18.0	2.0
EX-22-VB	22	130	105	35	50	22.0	2.0
EX-28-VB	28	160	130	40	70	28.0	3.0
EX-36-VB	36	175	155	44	80	35.0	3.5
EX-42-VB	42	205	175	55	90	40.0	4.1
EX-54-VB	54	245	205	63	110	51.0	4.5
EX-70-VB	70	280	230	69	130	67.0	4.5
EX-82-VB	82	300	250	72	145	77.2	5.9
EX-100-VB	100	355	302	102	170	99.8	7.1

# タチバナフレキ

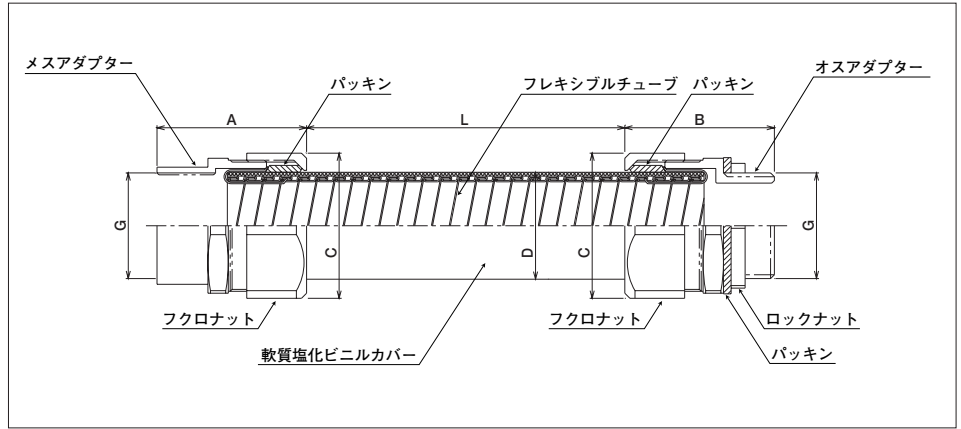
## TAF-E型 TAF-B型 TAF-S型

### ■特徴

- ・防水・防液・防油タイプ
- ・インターロック式構造で、曲げ、引っ張り、圧力に強い。
- ※TAF-□Bはセミインターロック式です。

### ■主要部材質

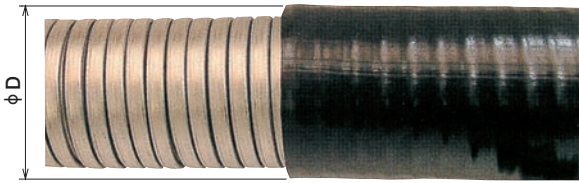
- TAF-□E：亜鉛鋼硬タイプ
- ※TAF-□B：亜鉛鋼軟タイプ
- ※TAF-□S：ステンレス鋼硬タイプ



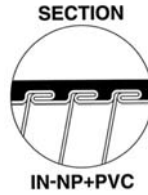
タチバナフレキ <TAF-□E>

型番	サイズ	外径φD	定尺 (m)	内側曲げ直径 (近似値)	重量 (kg/m)
TAF-16	16mm	21.3	50	130	0.4
TAF-22	22mm	26.6	40	150	0.5
TAF-28	28mm	33.4	30	200	0.7
TAF-36	36mm	42.1	20	250	0.9
TAF-42	42mm	48.2	20	300	1.2
TAF-54	54mm	60.3	10	400	1.6
TAF-70	70mm	73.0	10	680	1.8
TAF-82	82mm	88.5	10	1000	2.8
※ TAF-92	92mm	103.0	5	1100	3.0
※ TAF-104	104mm	114.0	5	1300	3.6

※印は受注生産となります。



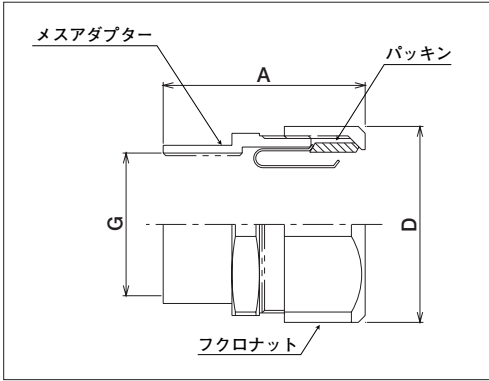
<TAF-□E>



## ■コネクタ

フレキの切断面から特殊コーンが電線を守る。

### TKG型 (パイプコネクタ)



パイプコネクタ<TKG-□>

●厚鋼電線管用

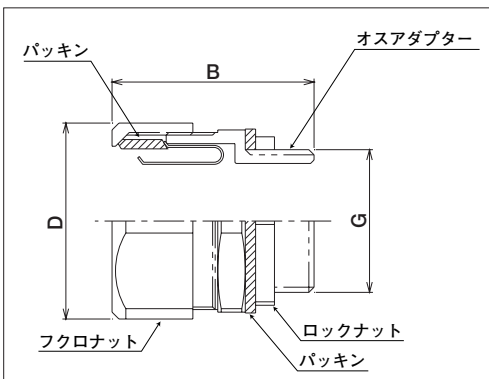
パイプコネクタ<TKC-□> ※

●薄鋼電線管用

型番	フレキサイズ	厚鋼ネジ	ストレートパイプコネクタTKG	
			D	全長A (約)
TKG-16	16mm	G16	34	38
TKG-22	22mm	G22	42	45
TKG-28	28mm	G28	47	48
TKG-36	36mm	G36	60	57
TKG-42	42mm	G42	67	61
TKG-54	54mm	G54	84	67
TKG-70	70mm	G70	98	68
TKG-82	82mm	G82	116	90
※ TKG-92	92mm	G92	131	90
※ TKG-104	104mm	G104	142	95

型番	フレキサイズ	薄鋼ネジ	ストレートパイプコネクタTKC	
			D	全長A (約)
TKC-19	16mm	C19	34	37
TKC-25	22mm	C25	42	45
TKC-31	28mm	C31	47	49
TKC-39	36mm	C39	60	57
TKC-51	42mm	C51	67	64
TKC-63	54mm	C63	84	67
TKC-75	70mm	C75	98	69

### TBG型 (ボックスコネクタ)



ボックスコネクタ<TBG-□>

●厚鋼電線管用

ボックスコネクタ<TBC-□> ※

●薄鋼電線管用

型番	フレキサイズ	厚鋼ネジ	ストレートボックスコネクタTBG	
			D	全長B (約)
TBG-16	16mm	G16	34	39
TBG-22	22mm	G22	42	43
TBG-28	28mm	G28	47	47
TBG-36	36mm	G36	60	59
TBG-42	42mm	G42	67	62
TBG-54	54mm	G54	84	71
TBG-70	70mm	G70	98	72
TBG-82	82mm	G82	116	81
※ TBG-92	92mm	G92	131	82
※ TBG-104	104mm	G104	142	89

型番	フレキサイズ	薄鋼ネジ	ストレートボックスコネクタTBC	
			D	全長B (約)
TBC-19	16mm	C19	34	39
TBC-25	22mm	C25	42	44
TBC-31	28mm	C31	47	47
TBC-39	36mm	C39	60	59
TBC-51	42mm	C51	67	66
TBC-63	54mm	C63	84	70
TBC-75	70mm	C75	98	73

※印は受注生産となります。

## フレキシブルチューブ

# ステンレスフレキ FT-KSV型

### ■用途

現場での配管曲げ加工が困難な場合、フレキシブルチューブとして使用します。

### ■特徴

防水性に優れています。

### ■主要部材質

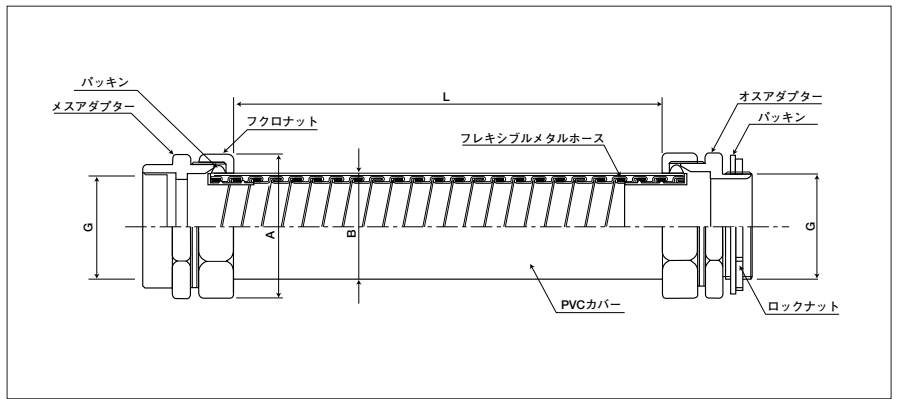
アダプター：亜鉛ダイキャスト

メタルホース：SUS304

PVCカバー：サンブレン

### ■備考

L寸法はご希望によって製作いたします。



型番	G	A	B	曲げ半径
FT-16-KSV	16	34	21.3	60
FT-22-KSV	22	42	26.7	110
FT-28-KSV	28	49	33.4	150
FT-36-KSV	36	62	42.2	200
FT-42-KSV	42	67	48.3	250
FT-54-KSV	54	83	60.3	300
FT-70-KSV	70	101	73.0	400
FT-82-KSV	82	117	88.9	450

## 本州四国連絡高速道路(株) 仕様

# FT-FM型 サンブレンフレキ (SUS-SVF)

### ■用途

主に橋梁部の露出配管に用います。

### ■特徴

軸方向、上下左右、角度等の作用が大きい場合、チューブを弛ました状態で施工し、弛みを利用して吸収します。

一般のフレキシブルチューブに比べ、メタルホースの引抜き強度が強く、メタルホースが破壊されるまで抜ける事はありません。防水性に優れています。

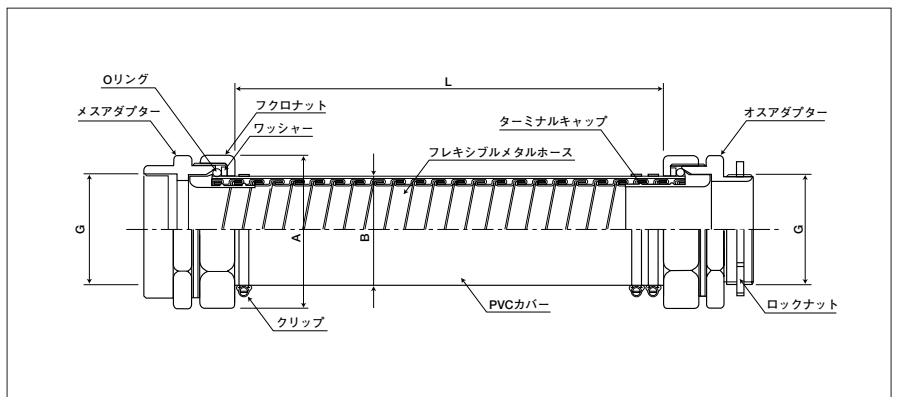
### ■主要部材質

チューブ：SUS304、サンブレン

アダプター：Brass

### ■備考

L寸法はご希望によって製作いたします。



型番	G	A	B	曲げ半径
FT-22-FM	22	40.7	26.7	110
FT-28-FM	28	47.3	33.4	150
FT-36-FM	36	58.8	42.2	200
FT-42-FM	42	67.2	48.3	250
FT-54-FM	54	80.8	60.3	300
FT-70-FM	70	98.7	73.0	400
FT-82-FM	82	115.5	88.9	450
FT-92-FM	92	140	101.6	500
FT-104-FM	104	156	114.3	600

## フレキシブルチューブ

# TCフレキ304 EX-SF型

### ■用途

主にトンネル内の防災機器箱、プルボックス等ジョイント部に用います。

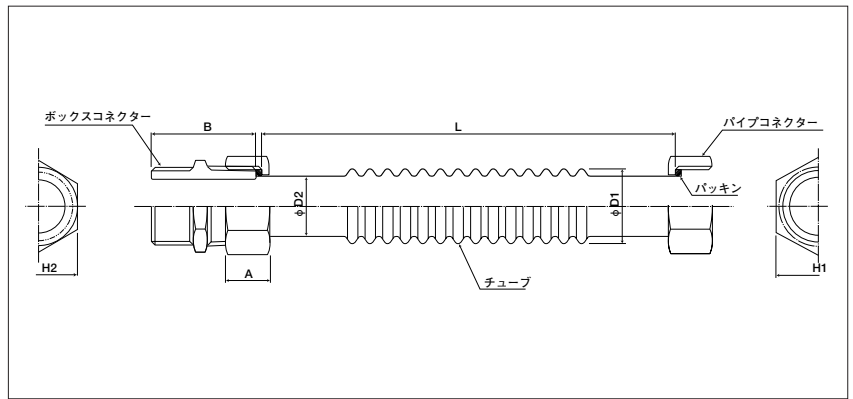
### ■特徴

ステンレス製チューブを使用していますので火災発生時にも有毒ガス等が発生する恐れありません。

### ■主要部材質

チューブ：SUS316L

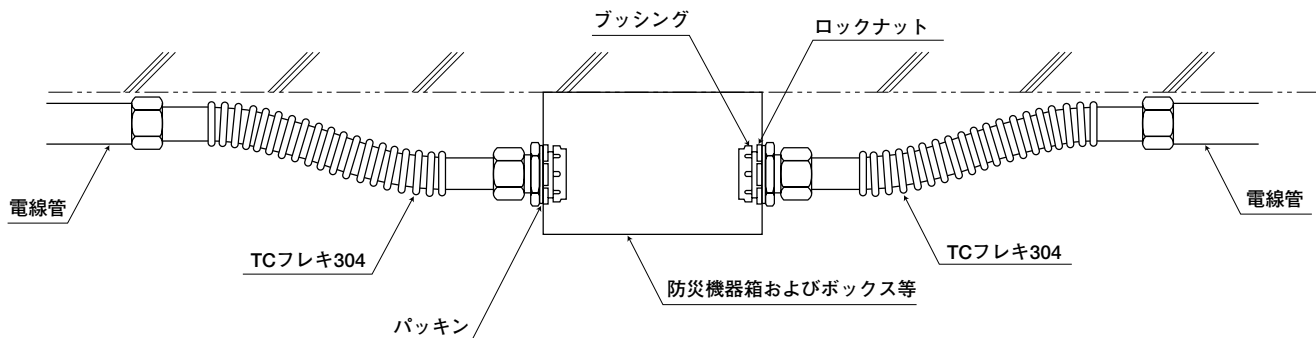
コネクター：黄銅



型番	φ D1	φ D2	H1	H2	A	B	L
EX-22SF-S	24.5	19	30	27	15	34	400
EX-22SF-L							500
EX-28SF-S	31.0	25	36	34	20	45	400
EX-28SF-L							500
EX-36SF-S	41.0	31.5	48	46	20	50	400
EX-36SF-L							500

## ■TCフレキ304 トンネル内施工例

トンネル内側壁部



# 空港滑走路標識灯用フレキシブル継手



## 国土交通省 航空局 仕様 FT-UM型

### ■使用箇所

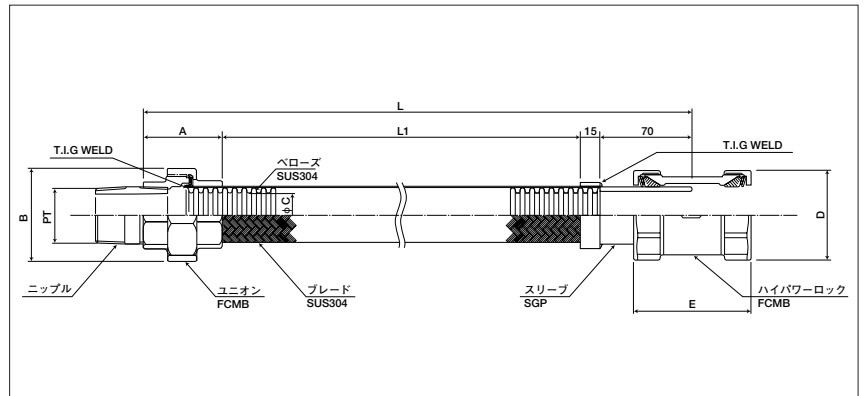
灯器 ← FT-UM → 配管

### ■主要部材質

ユニオン：鋳鉄  
ベローズ：SUS304  
スリーブ：SGP  
ハイパワーロック：鋳鉄

### ■表面処理

ユニオン：溶融亜鉛メッキ  
ハイパワーロック：鋳鉄



型番	ユニオン			ベローズ		ハイパワーロック		(約) L
	PT	A	B	φC	L1	E	D	
FT-25A-UM	1	56.5	59	26.0	300	92	59	510
FT-32A-UM	1 1/4	62.5	69	32.5	400	92	67	628
FT-40A-UM	1 1/2	68.5	78	38.5	400	105	76	645
FT-50A-UM	2	76.0	93	50.5	400	106	89	667

## 国土交通省 航空局 仕様 FT-UU型

### ■使用箇所

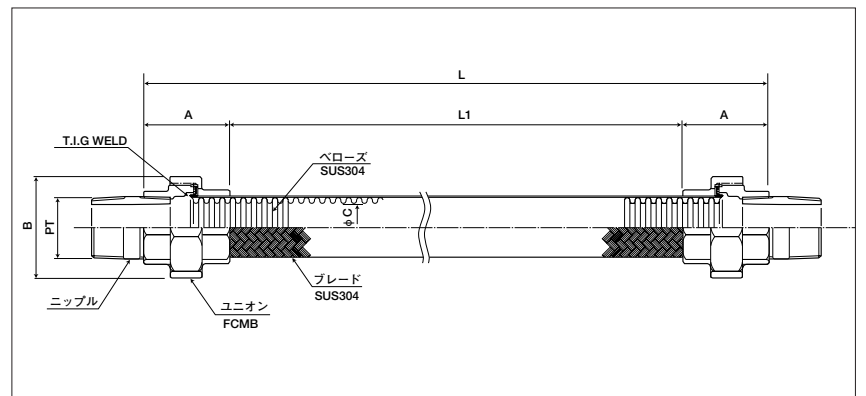
灯器 ← FT-UU → 灯器

### ■主要部材質

ユニオン：鋳鉄  
ベローズ：SUS304

### ■表面処理

ユニオン：溶融亜鉛メッキ



型番	ユニオン			ベローズ		(約) L
	PT	A	B	φC	L1	
FT-25A-UU	1	56.5	59	26.0	300	510
FT-32A-UU	1 1/4	62.5	69	32.5	400	525
FT-40A-UU	1 1/2	68.5	78	38.5	400	537
FT-50A-UU	2	76.0	93	50.5	400	552

## 空港滑走路標識灯用フレキシブル継手

### 国土交通省 航空局 仕様 FT-MM型

■使用箇所

配管 ◀ FT-MM ▶ 配管

■主要部材質

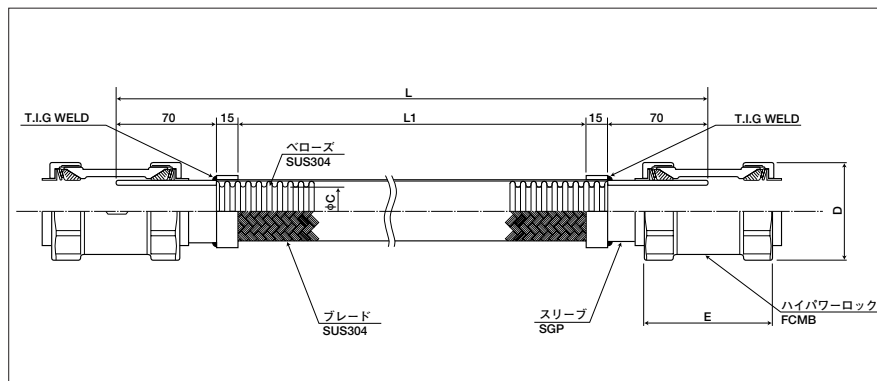
ベローズ：SUS304

スリーブ：SGP

ハイパワーロック：鋳鉄

■表面処理

ハイパワーロック：溶融亜鉛メッキ



型番	ベローズ		ハイパワーロック		(約) L
	φC	L1	E	D	
FT-25A-MM	26.0	300	92	59	470
FT-32A-MM	32.5	400	92	67	570
FT-40A-MM	38.5	400	105	76	570
FT-50A-MM	50.5	400	106	89	570

### 成田国際空港(株) 仕様 32A-UM型

■使用箇所

灯器 ◀ 32A-UM ▶ 配管

■主要部材質

ユニオン：鋼棒

ベローズ：SUS304

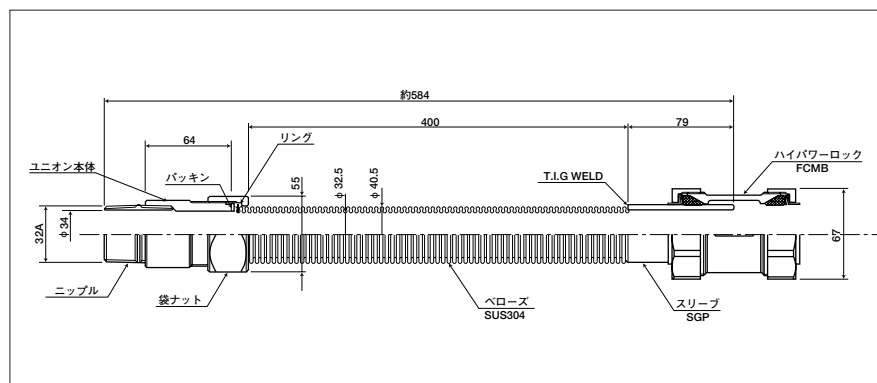
スリーブ：SGP

ハイパワーロック：鋳鉄

■表面処理

ユニオン本体・袋ナット：クロームメッキ

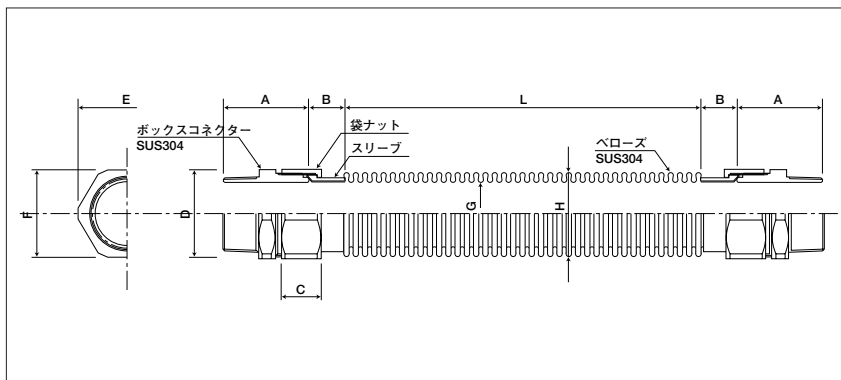
ハイパワーロック：溶融亜鉛メッキ



### 成田国際空港(株) 仕様 AS-UU型

■使用箇所

灯器 ◀ AS-UU ▶ 灯器



型番	A	B	C	D	φE	F	φG	φH
AS-25A-UU	50	25	25	PT 1	44	41	24.5	33
AS-32A-UU	58	28	28	PT 1 1/4	50	50	30.5	42
AS-40A-UU	61	29	29	PT 1 1/2	58	58	38.2	48.5
AS-50A-UU	65.5	31	32	PT 2	70	70	48.5	63

## 空港滑走路標識灯用フレキシブル継手

成田国際空港(株) 仕様

### AS-UM型

■使用箇所

灯器 <AS-UM> 配管

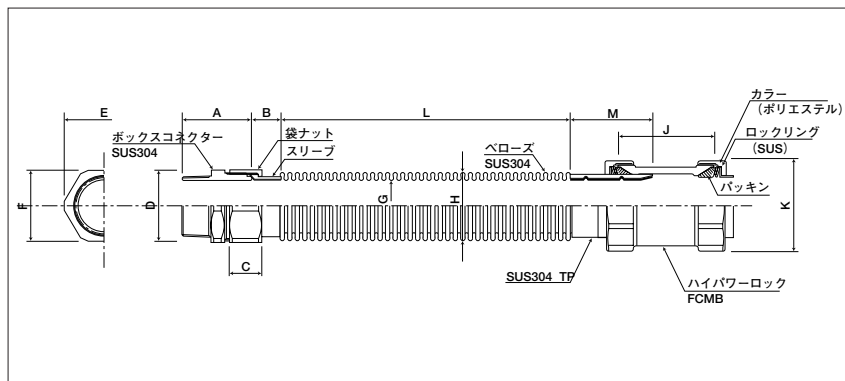
■主要部材質

ベローズ：SUS304

ハイパワーロック：鋳鉄

■表面処理

ハイパワーロック：溶融亜鉛メッキ



型番	A	B	C	D	φE	F	φG	φH	J	K	M
AS-25A-UM	50	25	25	PT 1	44	41	24.5	33	70	59	50
AS-32A-UM	58	28	28	PT 1 1/4	54	50	30.5	42	70	67	51
AS-40A-UM	61	29	29	PT 1 1/2	62	58	38.2	48.5	80	76	52
AS-50A-UM	65.5	31	32	PT 2	76	70	48.5	63	80	89	52.5

### ■フレキシブル継手 UM型施工例

