

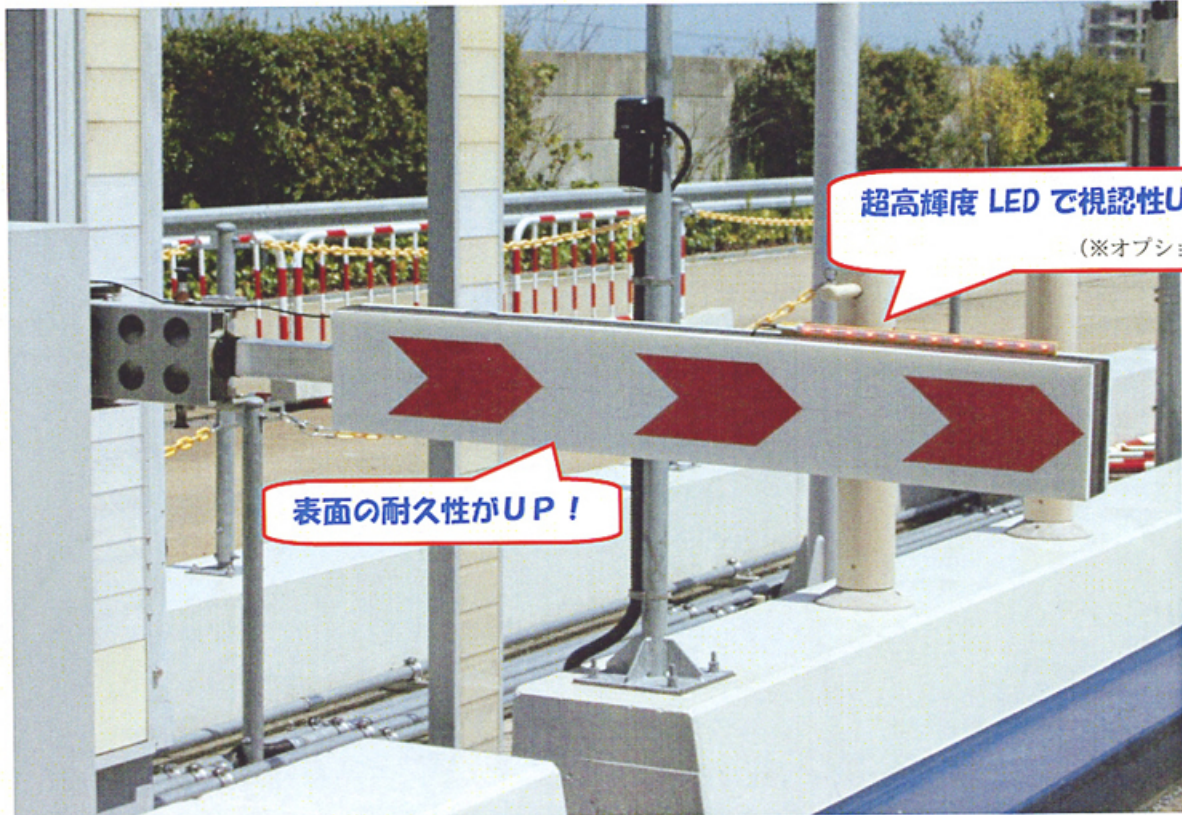
ト

車両衝突による耐衝撃性が大幅にUP!

NEW

ETC 発進制御棒

フレックスバー



特徴

好評いただいておりますフレックスバーがさらに進化いたしました。

New 超高輝度LEDで視認性が向上

バー上部に超高輝度LEDを取り付け視認性を向上させました。(※オプション)

New 表面の耐久性が向上しました

表面シートの材質を変更し、従来品より耐久性が飛躍的に向上しました。

○ 耐衝撃性（リリース時）の大幅な向上

車両衝突時における変形や破損を大幅に軽減しました。

(70km/hの衝突50回以上OK) 当社試験による。

○ 交換作業の大幅な削減

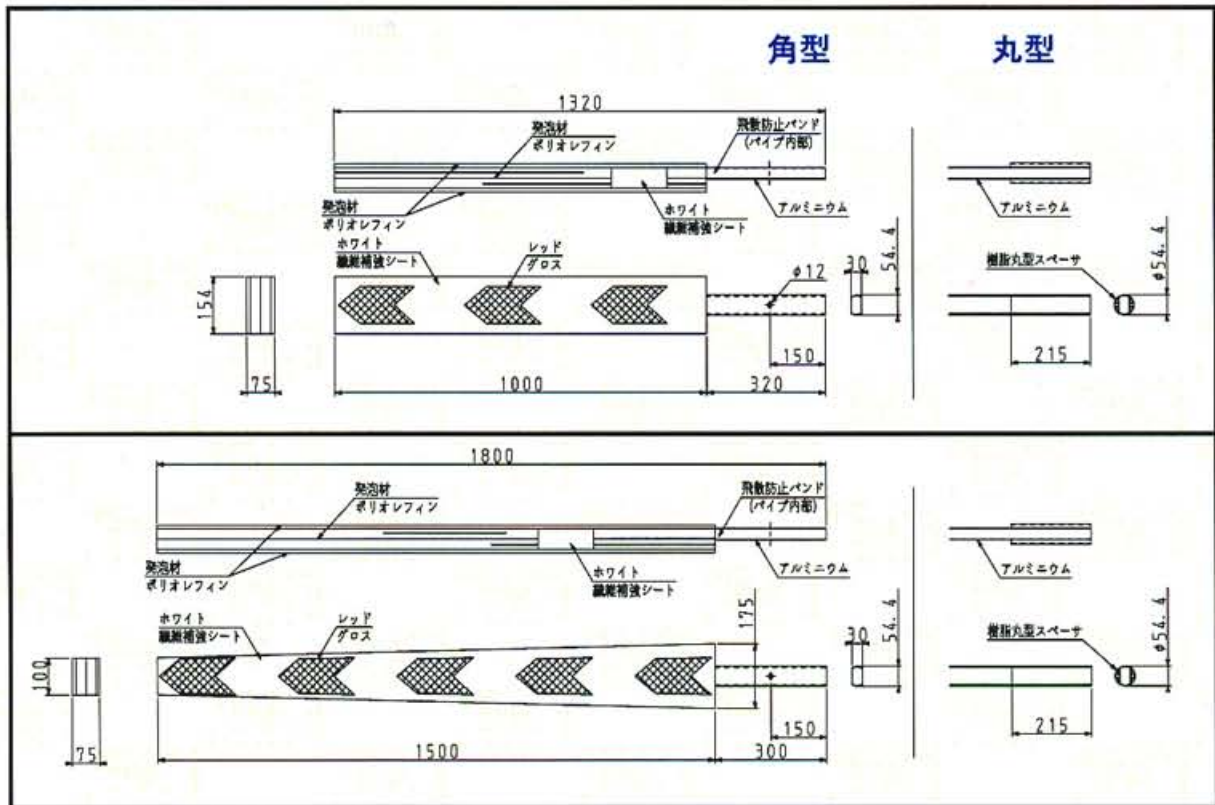
係員の危険性及び作業が軽減できます。

○ ETC 運用停止時間の短縮

交換作業が大幅に減少することにより、ETCの運用停止時間が短縮できます。

○ 経費削減

交換サイクルが大幅に伸びることにより、部材経費の削減になります。



材質

- ・ ポリオレフィン発泡体
- ・ アルミニウム

標準価格

型番	標準価格	重量	開閉モーメント (根元基準)	備考
FXBA-1320N	30,000	1.15 kg	約 7.35 N.m	3mレーン用 接続部角型
FXBA-1320NA	32,000	1.25 kg	約 7.40 N.m	3mレーン用 接続部丸型
FXBA-1800N	40,000	1.5 kg	約 12.10 N.m	幅広レーン用 接続部角型
FXBA-1800NA	42,000	1.6 kg	約 12.15 N.m	幅広レーン用 接続部丸型

※LED付は1万円アップとなります。